BIA - Lycée Jean-Pierre Vernant - Sèvres - Planning des vols Version : 6

Planning de Principe Chaque élève fait 1 vol en place pilote de 1h et 1 vol en place arrière de 1h, sur 2 matinées différentes. Typiquement c'est un vol local avec démonstration en fin de vol du plané et de l'approche du décrochage d'où la nécessité de scotcher en début de séance des fils de laine sur les ailes des avions !

Le tableau se lit en colonne. Pour une date donnée : il peut y avoir jusqu'à 3 rotation rotations (1 rotation = 1 colonne).
A chaque rotation, il peut y avoir 1, 2 ou 3 avions mis en exploitation pour les vols BIA.

Date	15/03	15/03	15/03	15/03
Rotation n°	1	2	3	4
Horaire	9H00	10H30	12H00	13H30
Avion n°1	QA	QA	QA	QA
Elève "pilote"	LAKHDARI MERCERON	PAVAGEAU	annulé	annulé
Elève "passager"	LEGUAY HOAREAU	JARI	annulé	annulé

Date	22/03	22/03	22/03	22/03
Rotation n°	1	2	3	4
Horaire	9H00	10H30	12H00	13H30
Avion n°1	QA	QA	QA	QA
Elève "pilote"	EL BAKKALI	FURBUR	BERNARD--DUMAS	JARI
Elève "passager"	CHRISTOPHE	VESSIER	AUVROUIN	PAVAGEAU

Date	29/03	29/03	29/03
Rotation n°	1	2	3
Horaire	9H00	10H30	12H00
Avion n°1	QA	QA	QA
Elève "pilote"	CHRISTOPHE	RIPERT	LEGUAY HOAREAU
Elève "passager"	EL BAKKALI	AKHDARI MERCERON	RIPERT
Elève "passager2"			nc

Date	05/04	05/04	12/04	12/04
Rotation n°	1	2	1	2
Horaire	8H30	10H00	8H30	10H00
Avion n°1	QA	QA	QA	QA
Elève "pilote"	GUEMROUD	ZABOT	COULON MANILAL	HOUHOU
Elève "passager"	HOUHOU	MEDDEB	KHANNA	GAVAZA
Elève "passager2"				

Soyez à l'heure et pensez S E C U R I T E - N'approchez pas des avions sans être avec un instructeur.

Planning Nominatif : Ce tableau nominatif est le planning retenu pour le lancement effectif des opérations. Les vols pourront être reprogrammés en fonction des conditions météo et de la disponibilité des avions.