BIA - Planning des vols
Principes d'organisation des vols d'initiation

Le planning des vols est une opération extrêmement délicate, chronophage et soumise à de nombreux aléas, dont la météo et la disponibilité mécanique effective des avions.

Rappelez-vous qu'en aéronautique :
la sécurité des vols prime sur toute autre considération.

Les principes d'organisation de ces séances de vol sont les suivants :
- Les avions ont été réservés pour la préparation au BIA ; nous bloquons donc leur utilisation pour nos cours ; ne pas honorer nos créneaux horaires réservés est financièrement pénalisant et socialement désobligeant tant pour le club que pour l'équipe qui œuvre à cette organisation.
- Chaque élève fait un total d'environ 2 heures de vols : environ 1 heure de vol en place co-pilote avec un instructeur et environ 1 heure de vol en place arrière, si possible sur 2 matinées, mais cela peut être tout aussi bien être étalé sur un nombre plus important en fonction des conditions de vol ou au contraire concentré sur la même demi-journée, en fonction des conditions opérationnelles (dispo machine, instructeur et météo entre autres).
Typiquement, le vol effectué est un vol local avec démonstration des principes d'aérodynamique d'où l'éventualité de scotcher en début de séance des fils de laine sur les ailes des avions, et surtout un rappel de ces principes avant le vol d'où un créneau réservé de 01h30 pour un vol effectif plus court mais en tenant compte du temps de brieffing-debrieffing ;

- **les vols se font par «équipage » (binôme) de deux élèves** ; équipage qui, idéalement, est le même pour les deux (ou n) vols de manière à ce que le programme soit couvert pour chacun d'entre vous ; en procédant de la sorte, quelles que soient les conditions du premier vol pour un équipage, le deuxième vol du même équipage complétera le programme au standard.
- un même équipage vient donc au moins deux fois pour faire ses vols.
- le planning des vols est distribué à tous et vous est donné en téléchargement sur le site.
- Avant que le planning soit nominatif, il est préférable que vous constituiez un équipage, donc constituer des groupes de 2 Pour cela, vous devez procéder aux ajustements entre vous pour vous affecter les créneaux (utiliser email et n° portable figurant dans le fichier des participants).
- Le planning de principe, après avoir été rendu nominatif, est définitivement arrêté et nous ne pouvons pas y déroger.
- *Quand le groupe comporte un nombre impair d'élèves, un seul « équipage » de 1 est constitué ; cela doit être quelqu'un pouvant se rendre à Toussus le Noble sans co-voiturage. Cet « équipage » pourra être complété en fonction des aléas rencontrés.*

- Sur le fichier EXCEL de recensement, il s'agit d'indiquer vos indisponibilités, sachant que pour actualiser en temps réel, **nous avons besoin d'un maximum de jours de disponibilité de votre part** pour ne pas perdre les créneaux de vol qui se présenteraient.

NB : Tant pour les vols que pour la visite des installations (que nous essayons de programmer malgré le contexte « vigipirate » toujours actif), les accompagnants éventuels vous déposent, peuvent rester s'ils le souhaitent mais ne peuvent pas voler avec vous (sauf cas exceptionnels). Les photos sont autorisées.

Un maître mot : sécurité !
Ne circulez pas autour des avions sans être accompagné(e) par un instructeur.