

# **BIA - Planning des vols**

## **Principes d'organisation des vols d'initiation**

Le planning des vols est une opération extrêmement délicate, chronophage et soumise à de nombreux aléas, dont la météo et la disponibilité mécanique effective des avions.

**Rappelez-vous qu'en aéronautique :**

**la sécurité des vols prime sur toute autre considération.**

Les principes d'organisation de ces séances de vol sont les suivants :

- Si une séance de visite de l'aéroport est organisée, vous devez être présent à cette visite, préalable ou non, du site de l'aéroport de Toussus pour pouvoir valider vos vols.
  - Les avions ont été réservés pour la préparation au BIA ; nous bloquons donc leur utilisation pour notre cours ; ne pas honorer nos créneaux horaires réservés est financièrement pénalisant.
  - Chaque élève fait un total d'environ 2 heures de vols : environ 1 heure de vol en place co-pilote avec un instructeur et environ 1 heure de vol en place arrière, si possible sur 2 matinées, mais cela peut être tout aussi bien étalé sur un nombre plus important en fonction des conditions de vol ou au contraire concentré sur la même demi-journée, en fonction des conditions opérationnelles (dispo machine, instructeur et météo entre autres).
- Typiquement, le vol effectué est un vol local avec démonstration en fin de vol du plané et de l'approche du décrochage, d'où la possibilité de scotcher en début de séance des fils de laine sur les ailes des avions, d'où un créneau réservé de 01h30 pour un vol effectif plus court mais en tenant compte du temps de briefing-debriefing ;

- **les vols se font par «équipage» (binôme) de deux élèves** ; équipage qui, idéalement, est le même pour les deux (ou n) vols de manière à ce que le programme soit couvert pour chacun d'entre vous ; en procédant de la sorte, quelles que soient les conditions du premier vol pour un équipage, le deuxième vol du même équipage complétera le programme au standard.
- un même équipage vient donc au moins deux fois pour faire ses vols.
- le planning des vols vous a été distribué et vous est donné en téléchargement sur ce site.
- Avant que le planning soit nominatif, vous devez constituer un équipage, donc constituer des groupes de 2. Pour cela, vous devez procéder aux ajustements entre vous pour vous affecter les créneaux (utiliser email et n° portable figurant dans le fichier des candidats).
- Le planning de principe, après avoir été rendu nominatif, est définitivement arrêté et nous ne pouvons pas y déroger.
- *Quand le groupe comporte un nombre impair d'élèves, un seul « équipage » de 1 est constitué ; cela doit être quelqu'un pouvant se rendre à Toussus le Noble sans co-voiturage. Cet « équipage » pourra être complété en fonction des aléas rencontrés.*
- Sur le fichier EXCEL de recensement, il s'agit d'indiquer vos indisponibilités, sachant que pour actualiser en temps réel, nous avons besoin d'un maximum de jours de disponibilité de votre part pour ne pas perdre les créneaux de vol qui se présenteraient.

NB : Tant pour les vols que pour la visite des installations de Toussus le Noble, les accompagnants éventuels vous déposent, peuvent rester s'ils le souhaitent mais ne peuvent pas voler avec vous (sauf cas exceptionnels). Les photos sont autorisées.

**Un maître mot : sécurité !**

**Ne circulez pas autour des avions sans être accompagné(e) par un instructeur.**